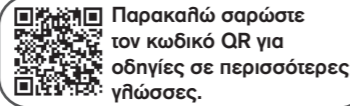


ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΜΕ ΜΗΝΥΜΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΓΟΝΕΙΣ: Παρακαλούμε διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν καθοδηγήσετε τα παιδιά σας.



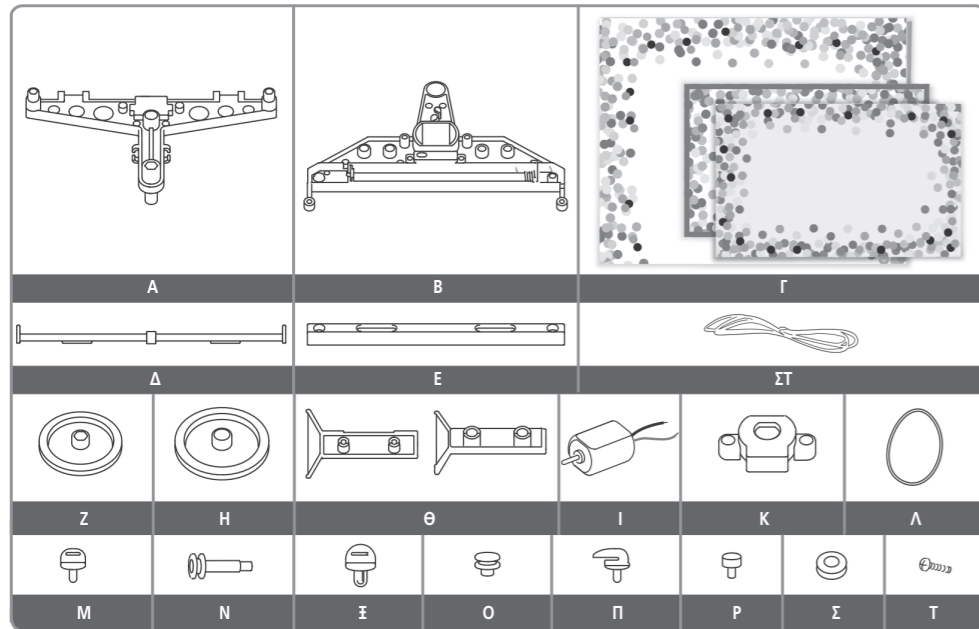
Α. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Απαιτείται συνεχώς καθοδήγηση και επίβλεψη από ενήλικα.
2. Αυτή η συσκευασία προορίζεται για παιδιά ηλικίας άνω των 8 ετών.
3. Αυτή η συσκευασία και το τελικό της προϊόν περιέχουν μικρά κομμάτια τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν πνιγμό αν δε χρησιμοποιηθούν σωστά. Κρατήστε τα μακριά από παιδιά κάτω των 3 ετών.
4. Για να αποφύγετε πιθανά βραχυκυκλώματα, φυλάξτε τις μεταλλικές άκρες των καλωδίων μέσα στη θήκη της μπαταρίας μακριά από μεταλλικά αντικείμενα.

Β. ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

1. Απαιτούνται δύο μπαταρίες AAA των 1,5V (δεν περιλαμβάνονται).
2. Για καλύτερα αποτελέσματα χρησιμοποιείτε πάντα καινούργιες μπαταρίες.
3. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε τις μπαταρίες σύμφωνα με τις σωστές πολικότητες.
4. Αφαιρείτε τις μπαταρίες από το παιχνίδι όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
5. Αντικαταστήστε αμέσως τις μπαταρίες που έχουν τελειώσει για να αποφύγετε πιθανή βλάβη στο παιχνίδι.
6. Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες θα πρέπει να αφαιρούνται από τη συσκευασία πριν επαναφορτιστούν.
7. Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες θα πρέπει να φορτίζονται υπό την επίβλεψη ενήλικα.
8. Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες τροφοδοσίας που βρίσκονται στη θήκη των μπαταριών δεν είναι βραχυκυκλωμένοι.
9. Μην επιχειρήσετε να επαναφορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.
10. Μην αναμειγνύετε παλιές και καινούργιες μπαταρίες.
11. Μην αναμειγνύετε αλκαλικές, κανονικές (άνθρακα-ψευδαργύρου) ή επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.

Γ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

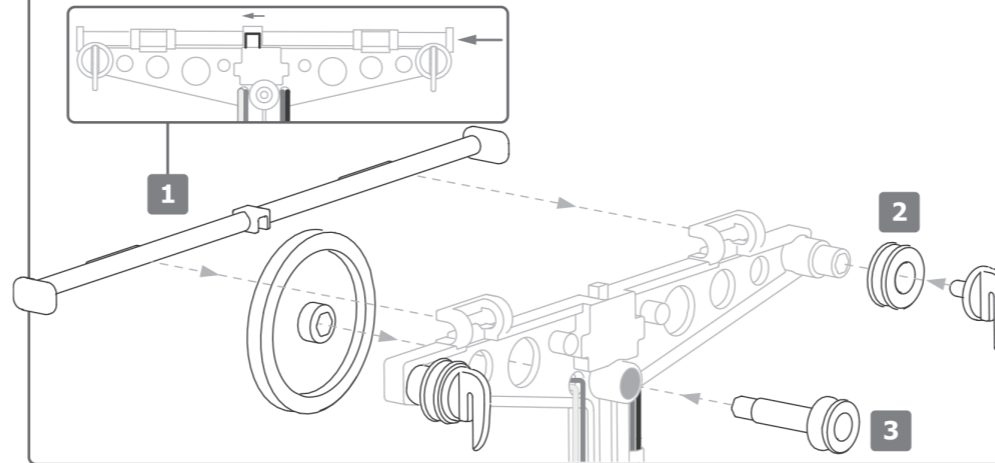


Α: Στήριγμα τροχών x 1, Β: Θήκη κινητήρα x 1, Γ: Χαιρετιστήρια κάρτα x 3, Δ: Άξονας πολλών κατευθύνσεων x 1, Ε: Κάλυμμα μπαταρίας x 1, ΣΤ: Σπάγγος x 2, Ζ: Μεσαίος Τροχός x 1, Η: Μεγάλος Τροχός x 1, Θ: Σετ από μισά μέρη καλωδίου «στοπ» x 2 (4 κομμάτια), Ι: Κινητήρας x 1, Κ: Κάλυμμα Κινητήρα x 1, Λ: Λαστιχάκι x 2, Μ: Μεγάλο εξάρτημα για μπλοκάρισμα τροχών x 1, Ν: Μεσαία ράβδος τροχού x 1, Ξ: Περιστρεφόμενο εξάρτημα μπλοκαρίσματος x 1, Ο: Τροχός κινητήρα x 1, Π: Πλαϊνό εξάρτημα μπλοκαρίσματος τροχών x 2, Ρ: Πώμα ακροδέκτη x 4, Σ: Πλαϊνός τροχός x 2, Τ: Βίδα x 4.

Επίσης απαιτούνται, αλλά δεν περιλαμβάνονται, δύο μπαταρίες AAA των 1,5 Volt και ένα σταυροκατσάβιδο για τις αντίστοιχες βίδες. Παρακαλούμε ζητήστε βοήθεια από έναν ενήλικα.

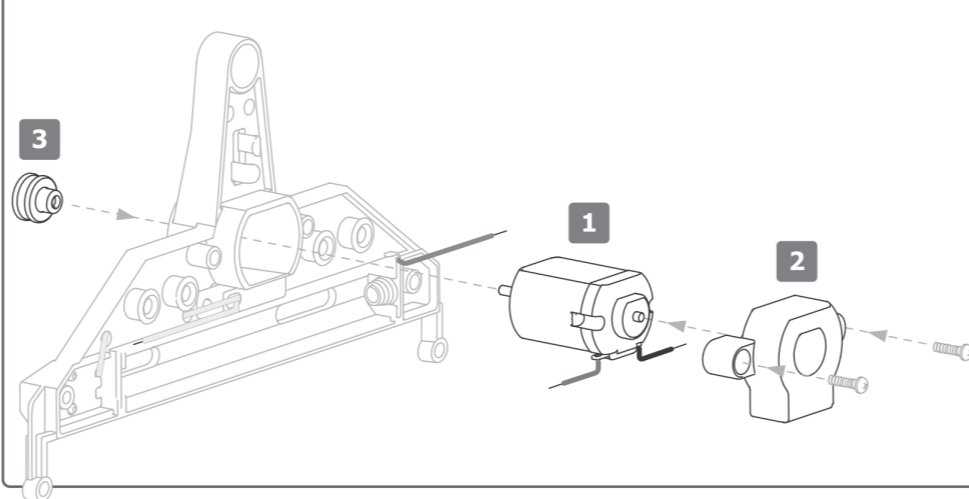
Δ. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

1. Συνδέστε τον άξονα πολλών κατευθύνσεων (Δ) στη θέση του κατά μήκος της κορυφής του στηρίγματος των τροχών (Α) και βεβαιωθείτε ότι η εγκοπή στο κέντρο του άξονα τοποθετείται ακριβώς πάνω από την προεξοχή του διακόπτη στο μέσο του στηρίγματος των τροχών. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πιέστε τον άξονα πολλών κατευθύνσεων ώστε ο διακόπτης αναστροφής να γλιστρήσει στη μία άκρη. Βεβαιωθείτε ότι παραμένει σε αυτή τη θέση πριν το Τελεφερίκ ενεργοποιηθεί (ΟΝ) και αφού απενεργοποιηθεί (ΟFF). Αν κινηθεί προς τη μέση, αυτό θα επηρεάσει τη λειτουργία του Τελεφερίκ και θα το κάνει να σταματήσει. Αυτό εξηγείται πιο κάτω στο τμήμα Η.
2. Σύρετε τους δύο πλαϊνούς τροχούς (Σ) πάνω στους άξονες σε κάθε άκρη του στηρίγματος τροχών (Π). Έπειτα ασφαλίστε τους εισάγοντας τα δύο πλαϊνά εξάρτημα μπλοκαρίσματος τροχών (Π).
3. Πιέστε τη μεσαία ράβδο τροχού (Ν) μέσω της τρύπας στο κέντρο του στηρίγματος τροχών από την ίδια πλευρά με τους δύο πλαϊνούς τροχούς. Σπρώξτε τον μεσαίο τροχό (Ζ) πάνω στην άκρη του άξονα από την άλλη πλευρά.



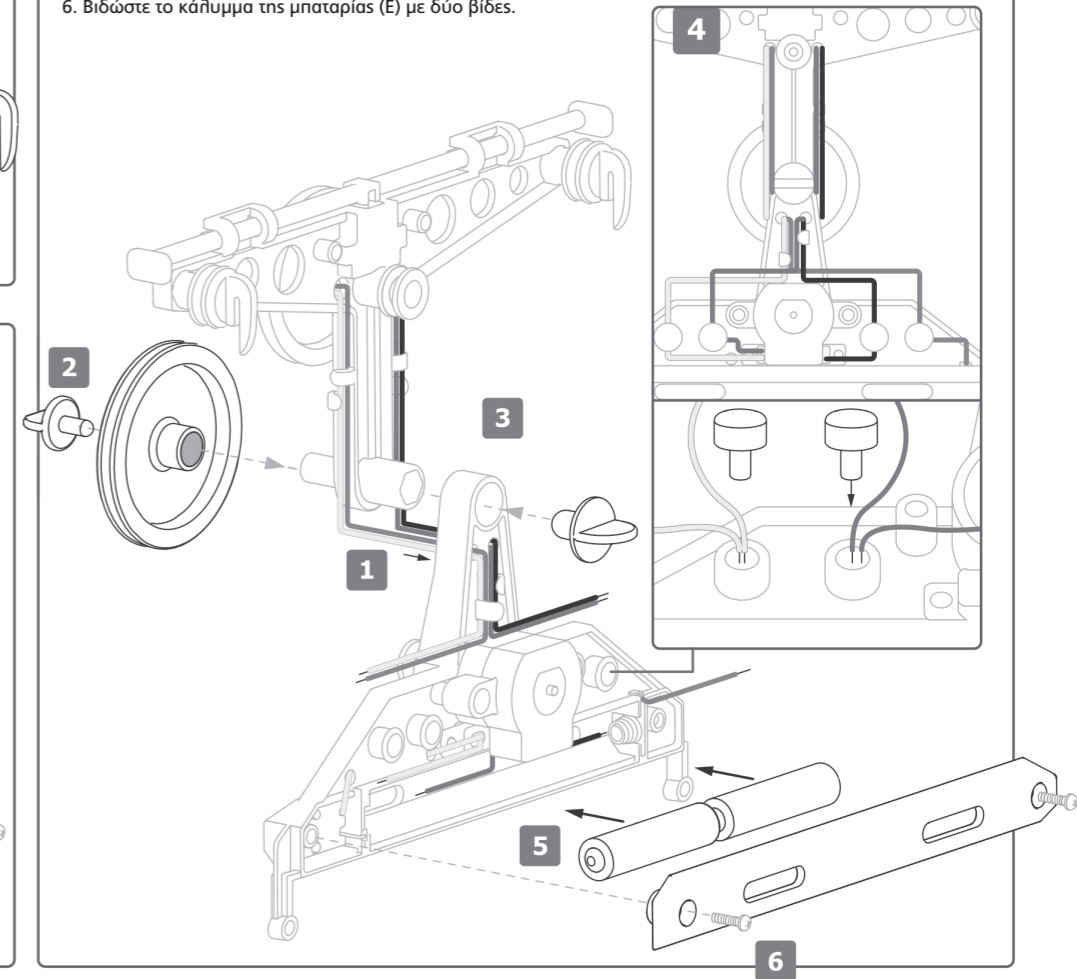
Ε. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΘΗΚΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Πιέστε τον κινητήρα (Ι), την άκρη της ράβδου πρώτα, μέσα στην τρύπα του στη θήκη του κινητήρα (Β) με τους ακροδέκτες των καλωδίων να κοιτούν προς τα κάτω.
2. Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα (Κ) πάνω στην άκρη του κινητήρα και βιδώστε το με δύο βίδες (Τ). Τα καλώδια πρέπει να βγαίνουν έξω από την κάτω πλευρά του καλύμματος.
3. Σπρώξτε τον τροχό του κινητήρα (Ο) πάνω στη ράβδο του κινητήρα.



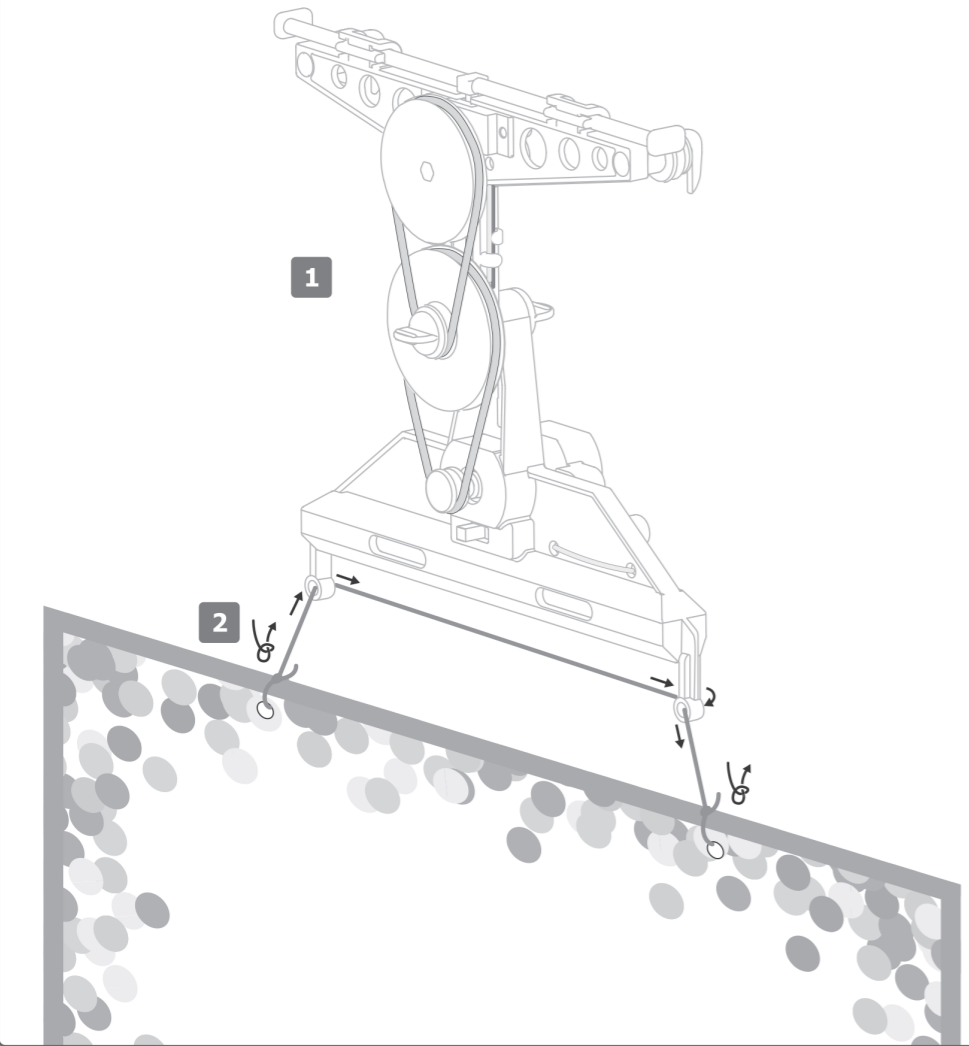
ΣΤ. ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΜΕ ΤΗ ΘΗΚΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Περάστε τα 4 καλώδια από το στηρίγμα των τροχών μέσα από τις μικρές τρύπες της θήκης του κινητήρα όπως απεικονίζεται στο διάγραμμα.
2. Πιέστε τον μεγάλο τροχό (Η) πάνω στον μικρό άξονα που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του στηρίγματος των τροχών. Σπρώξτε μέσα στο μεγάλο εξάρτημα για το μπλοκάρισμα των τροχών (Μ) για να κλειδώσετε τον τροχό στη θέση του.
3. Πιέστε τον μεγάλο άξονα στην κάτω πλευρά του στηρίγματος τροχών μέσα στην τρύπα που βρίσκεται στην κορυφή της θήκης του κινητήρα και κλειδώστε τα δύο εξαρτήματα μαζί με το περιστρεφόμενο εξάρτημα μπλοκαρίσματος (Ξ). Το εξάρτημα πρέπει να μπορεί να περιστρέφεται.
4. Πιέστε τις γυμνές άκρες των δύο κίτρινων καλωδίων μέσα στον αριστερό ακροδέκτη και ασφαλίστε τις στη θέση τους με ένα πώμα ακροδέκτη (Ρ). Συνδέστε τα δύο κόκκινα καλώδια κατά τον ίδιο τρόπο στον διπλανό ακροδέκτη, τα δύο μαύρα καλώδια στον ακόλουθο ακροδέκτη και τα δύο πράσινα καλώδια στον δεξιό ακροδέκτη.
5. Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης αναστροφής έχει σπρωχθεί προς τη μία άκρη όπως αναφέρθηκε στο Βήμα (Δ.1). Εισάγετε δύο μπαταρίες AAA των 1,5V μέσα στη θήκη της μπαταρίας που βρίσκεται στη θήκη του κινητήρα. Και οι δύο μπαταρίες πρέπει να τοποθετηθούν με τον ίδιο τρόπο με την επίπεδη άκρη της μιας μπαταρίας να ακουμπάει το ελατήριο. Γυρίστε το διακόπτη στο ON για να δείτε αν ο κινητήρας κινείται. Πιέστε απαλά τον άξονα πολλών κατευθύνσεων από την πλευρά που βρίσκεται ο διακόπτης αναστροφής. Ο κινητήρας θα πρέπει να αντιστρέψει την περιστροφή. Έπειτα απενεργοποιήστε τον και ελέγξτε ξανά για να επιβεβαιώσετε ότι ο διακόπτης αναστροφής είναι στη μία άκρη.
6. Βιδώστε το κάλυμμα της μπαταρίας (Ε) με δύο βίδες.



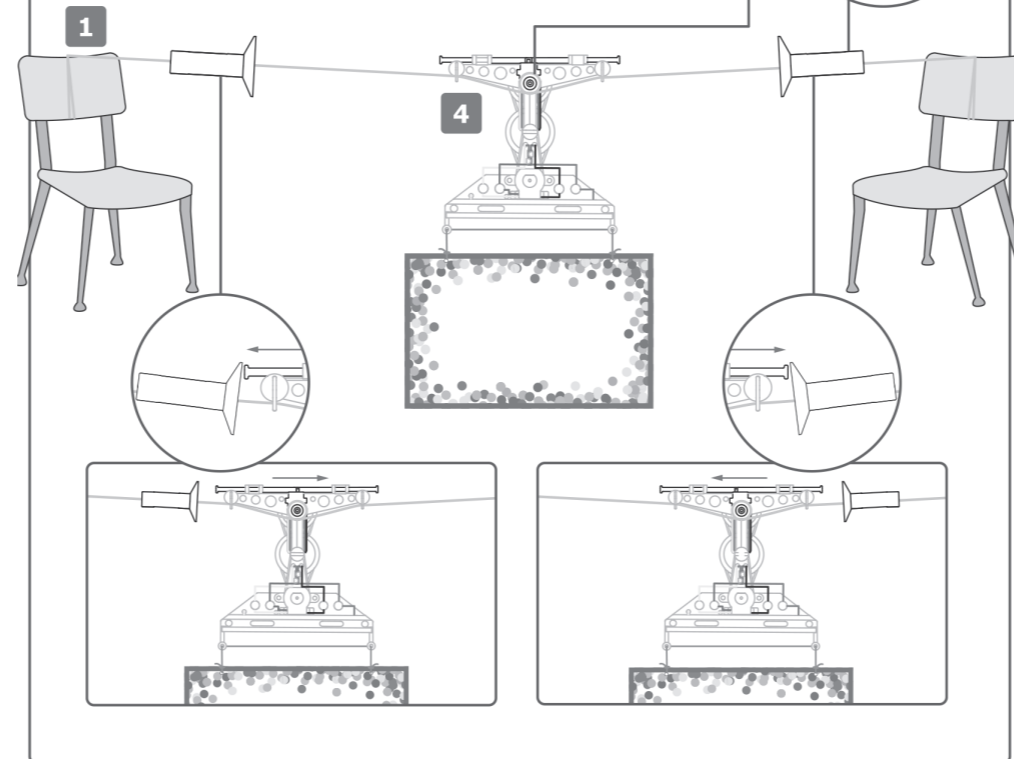
Ζ. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΤΕ ΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ

1. Τεντώστε ένα πλαστικό γύρω από τον κινητήρα και τον μεγάλο τροχό. Στη συνέχεια, τεντώστε ένα άλλο πλαστικό γύρω από τον μεσαίο τροχό και τον σύνδεσμο του μεγάλου τροχού όπως απεικονίζεται στο διάγραμμα.
2. Χρησιμοποιήστε την τεχνική που απεικονίζεται στο διάγραμμα για να δέσετε τον σπάγκο γύρω από τη μία από τις τρύπες που φτιάξατε στη χαιρετιστήρια κάρτα. Έπειτα τροφοδοτήστε τον σπάγκο μέσω των θηλιών που βρίσκονται στην κάτω πλευρά του Τελεφερίκ όπως απεικονίζεται. Τέλος, δέστε την άλλη άκρη του σπάγκου στη δεύτερη τρύπα της κάρτας χρησιμοποιώντας την ίδια τεχνική όπως πριν.



Η. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Θα χρειαστεί να σπύσετε ένα καλώδιο για να κινείται κατά μήκος του Τελεφερίκ. Θα χρειαστείτε δύο σημεία για να δέσετε σε αυτά τον σπάγκο. Θα μπορούσαν να είναι η γωνία του κρεβατιού και η πλάτη μιας καρέκλας ή δύο καρέκλες. Θα πρέπει να βρίσκονται τουλάχιστον 2 μέτρα μακριά το ένα από το άλλο.
2. Στο κέντρο του καλωδίου περάστε τον σπάγκο μία φορά από την ΚΑΤΩ ΠΛΕΥΡΑ γύρω από τη ράβδο του μεσαίου τροχού (N) στο κέντρο του στηρίγματος των τροχών. Στη συνέχεια, κρεμάστε τους δύο πλαϊνούς τροχούς (Σ) πάνω στο καλώδιο επιβεβαιώνοντας ότι και οι δύο ακουμπούν το καλώδιο.
3. Κοντά σε κάθε άκρη του σπάγκου συνδέστε δύο σετ από μισά μέρη καλωδίου «στοπ» (Θ) επιβεβαιώνοντας ότι ο σπάγκος περνά μέσα από τις υποδοχές στο κέντρο των «στοπ».
4. Το Τελεφερίκ είναι έτοιμο να ξεκινήσει. Ελέγξτε ξανά όλη την εγκατάσταση για να εξασφαλίσετε την ομαλή λειτουργία του. Βεβαιωθείτε ότι οι δύο πλαϊνές τροχαλίες κρέμονται και ακουμπούν τον σπάγκο-καλώδιο (Βήμα Η.2). Αν όχι, προσαρμόστε την ένταση ή τη γωνία του σπάγκου-καλωδίου. Διαφορετικά ο διακόπτης αναστροφής μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. **ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΤΕ** ότι ο διακόπτης αναστροφής που βρίσκεται πάνω στο στηρίγμα των τροχών έχει σπρωχθεί προς τη μία άκρη. Μην ενεργοποιήσετε το παιχνίδι, αν ο διακόπτης αναστροφής βρίσκεται στη μέση. Αυτό θα ενεργοποιήσει το σύστημα προστασίας του κυκλώματος από βραχυκύκλωμα ακόμη κι αν το Τελεφερίκ δε βρίσκεται σε κίνηση. Αν αυτό συμβεί, γυρίστε το διακόπτη στο OFF, μετακινήστε το διακόπτη αναστροφής προς την άλλη άκρη και περιμένετε λίγα λεπτά να κρυώσει ο πίνακας του κυκλώματος πριν τον γυρίσετε ξανά στο ON.



Θ. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αν ο κινητήρας δε λειτουργεί:

- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης αναστροφής δεν είναι στη μέση. Αν είναι, απενεργοποιήστε το Τελεφερίκ και μετακινήστε το διακόπτη αναστροφής προς τη μία άκρη. Περιμένετε λίγα λεπτά πριν δοκιμάσετε και κάντε επανεκκίνηση.
- Το σύστημα μπορεί να έχει πολλή τριβή. Βάλτε λίγο λιπαντικό στις τρύπες σύνδεσης του στηρίγματος των τροχών (μαρκαρισμένες με μοβ χρώμα στο βήμα [Δ.3]) και στο μεγάλο τροχό (μαρκαρισμένο με μοβ χρώμα στο βήμα [ΣΤ.2]). Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λιπασίον ή μαγειρικό λάδι. Μην λιπαίνετε τα σημεία όπου οι τροχοί ακουμπούν τα πλαστικάκια - χρειάζονται τριβή για να κινηθούν.
- Ελέγξτε ότι χρησιμοποιείτε καινούργιες μπαταρίες.
- Ελέγξτε ότι οι μπαταρίες έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις σωστές πολικότητες στη θήκη τους.
- Ελέγξτε ότι όλα τα καλώδια ακουμπούν τους μεταλλικούς ακροδέκτες.

Αν το Τελεφερίκ δεν κινείται κατά μήκος του καλωδίου:

- Ελέγξτε ότι η κλίση του καλωδίου - σπάγκου δεν είναι πολύ απότομη.
- Ελέγξτε ότι έχετε τοποθετήσει τα πλαστικάκια στη σωστή θέση.
- Ελέγξτε ότι ο σπάγκος έχει περαστεί γύρω από τον μικρό τροχό ξεκινώντας από την ΚΑΤΩ ΠΛΕΥΡΑ στο κέντρο του στηρίγματος των τροχών.

Αν το Τελεφερίκ δεν κάνει σωστή αναστροφή:

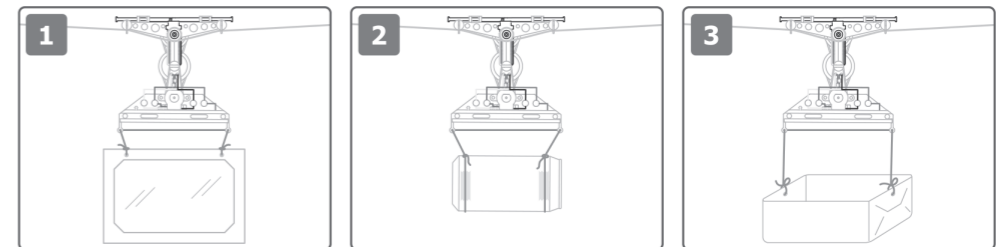
- Επιβεβαιώστε ότι έχετε ταιριάξει τα χρώματα των καλωδίων σωστά μέσα στους ακροδέκτες.
- Επιβεβαιώστε ότι ο άξονας πολλών κατευθύνσεων έχει τοποθετηθεί σωστά πάνω από τον διακόπτη αναστροφής.
- Επιβεβαιώστε ότι ο άξονας πολλών κατευθύνσεων πιέζεται σταθερά, όταν το Τελεφερίκ φτάνει στο «στοπ» σε κάθε άκρη του σπάγκου.

Ι. ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Οι μπαταρίες παρέχουν ηλεκτρικό ρεύμα στον κινητήρα ο οποίος γυρίζει τους τροχούς με υψηλή ταχύτητα.
- Οι τροχοί και τα πλαστικάκια δουλεύουν όπως τα γρανάζια. Μειώνουν την ταχύτητα της περιστροφής, έτσι ώστε ο σπάγκος, ο οποίος σχηματίζει θηλιά γύρω από τον τροχό που βρίσκεται στην κορυφή, να γυρνά αρκετά αργά. Αυτός ο τροχός είναι ο τροχός ισχύος. Τραβάει τον σπάγκο ο οποίος με τη σειρά του τραβάει το Τελεφερίκ κατά μήκος. Η τριβή ανάμεσα στον τροχό ισχύος και τον σπάγκο το εμποδίζει να γλιστρά.
- Ο διακόπτης αναστροφής αλλάζει την κατεύθυνση προς την οποία ρέει το ηλεκτρικό ρεύμα μέσω του κινητήρα. Όταν ο διακόπτης είναι σε λειτουργία, κάνει τον κινητήρα να γυρνά προς την αντίθετη κατεύθυνση, πράγμα που κάνει το Τελεφερίκ να αλλάξει κατεύθυνση. Όταν το Τελεφερίκ φτάνει στο «στοπ» στην άκρη του καλωδίου, ο άξονας πολλών κατευθύνσεων πιέζεται, πράγμα το οποίο θέτει σε λειτουργία το διακόπτη αναστροφής και κάνει το Τελεφερίκ να γυρνά από την άλλη.

Κ. ΙΔΕΕΣ ΓΙΑ PROJECT

1. Προσωπικό Σύστημα Ανταλλαγής Μηνυμάτων: Σχεδιάστε μία όμορφη κάρτα και γράψτε σε αυτή ένα μήνυμα. Έπειτα ανοίξτε δύο τρύπες ψηλά στις δύο γωνίες ώστε να μπορείτε να τη δέσετε στο Τελεφερίκ και να τη στείλετε όπου θέλετε! Αυτή η συσκευή μπορεί να μεταφέρει μέχρι και 20 γραμμάρια. Γι αυτό προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το σύστημα.
2. Ιμάντας Μεταφοράς Μεταλλικών Κουτιών: Πρώτα τοποθετήστε μία ταινία διπλής όψης πάνω σε κάθε άκρη του μεταλλικού κουτιού. Έπειτα αφού περάσετε τον σπάγκο μέσα από τις δύο θηλιές που βρίσκονται στο Τελεφερίκ, δέστε το γύρω από το κομμάτι του κουτιού στο οποίο έχει τοποθετηθεί ταινία και ασφαλίστε το στη θέση του με έναν κόμφο.
3. Μοντέρνος Μεταφορέας: Βρείτε ένα μικρό κουτί και κάντε δύο τρύπες σε κάθε άκρη του. Δέστε το στο Τελεφερίκ όπως απεικονίζεται για να μεταφέρετε οτιδήποτε θέλετε στην οικογένειά και τους φίλους σας! Υλικά που απαιτούνται αλλά δεν περιλαμβάνονται: ένα μικρό κουτί και ένα άδειο μεταλλικό κουτί.



ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΑ: Σας εκτιμούμε ως πελάτη και η ικανοποίησή σας με αυτό το προϊόν είναι σημαντική για μας. Σε περίπτωση που έχετε οποιαδήποτε σχόλια ή ερωτήσεις ή διαπιστώσετε ότι κάποια από τα κομμάτια της συσκευασίας λείπουν ή είναι ελαττωματικά, παρακαλούμε μην διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας. Είστε επίσης ευπρόσδεκτοι να επικοινωνήσετε με την ομάδα διαφημιστικής υποστήριξης του προϊόντος στην ιστοσελίδα: <http://www.4mtoys.gr/>